

↔ IRION LANCER JUMBO

bulmor
strong sideloader solutions



Seitenstapler



04

Seitenstapler mit **Verbrennungsmotor**

08

Seitenstapler mit **Elektromotor**

12

Seitenstapler **Heavy Line**

14

Referenzen und Einsatzgebiete



Heimat starker Seitenstapler Marken

Gegründet 1879 als Schöberl & Söhne Motoren- und Maschinenfabrik baute das Unternehmen ab den 1960-er Jahren zunächst Frontstapler, um sich ab den 1980-er Jahren auf die Produktion von JUMBO Seitenstaplern zu spezialisieren.

Durch die Integration von Technologie und Erfahrung der Branchenpioniere IRION, LANCER und der deutschen SHS ist BULMOR heute in der Lage, maßgeschneiderte Lösungen aus einem umfassenden Sortiment an Seitenstaplern und Mehrwegestaplern und auf Basis von über 45 Jahren Erfahrung im Staplerbau anbieten zu können.

Die Seitenstapler sind wahre Kraftpakete und werden auf Kundenwunsch und Einsatzanforderungen maßgeschneidert in der österreichischen Zentrale konstruiert und produziert.



Maschinenbau-Tradition seit 1879





DQnr 40-50

DQn 40-50

DQr 50-60

DQ 50-60

DQ 60-80

Seitenstapler mit Verbrennungsmotor

Einzigartig **massive Herzstückbauweise**
für höchste Langlebigkeit und Stabilität

Diese Kategorie der Bulmor Seitenstapler hebt schnell und komfortabel Lasten aller Art bis 8 Tonnen. Sie zeichnen sich durch eine hohe Verfügbarkeit und extreme Langlebigkeit aus.

Das überdurchschnittlich belastbare Hubwerk, das nach innen versetzte rechte Vorderrad, welches auch bei vollem Radanschlag für herausragende Wendigkeit sorgt, sowie die komfortable Kabine sind das Fundament außergewöhnlicher Einsätze.



Einfache Wartung

durch besonders wartungs-
freundliche Konstruktion

Modulare Anbaumöglichkeiten

Optionale Anbauten wie Lastabweiser, Trittstufen, Feuerlöscher oder Werkzeugbox bequem nachrüstbar





Sichere Lastaufnahme

durch massives Bulmor-Hubwerk
und kabinenseitigem Neigezylinder



Neue Komfortkabine

für ein ergonomisches
Arbeitsumfeld in der
Premium Line



Moderner Bordcomputer

mit Komfortfunktionen
in der Premium Line:

- Motormeldungen
- Verbrauchsanzeigen
- Statusüberwachung
uvm.



DQn: niedrige Plattform für optimale Raumnutzung



Classic Line



Premium Line

Diesel Seitenstapler <small>wahlw. Gasmotor</small>	DQnr 40 // 50 14 (12)	DQn 40 // 50 14 (12)
Leistung in kW (PS)	55,4 (75) - Deutz TD 2.9 L4 EU Stage 3B Hallentauglich: optional	55,4 (75) - Deutz TCD 2.9 L4 5,4 (75) EU Stage 3B Hallentauglich: JA
Hubkraft	bis zu 4 // 5 Tonnen	bis zu 4 // 5 Tonnen
Standardhub (h3)	bis 6000 mm	bis 6000 mm
Gesamtabmessung (L x B x H)	4300 x 2200 (2000) x 2610 // 4300 x 2230 (2030) x 2610	4500 x 2200 (2000) x 2610 // 4500 x 2230 (2030) x 2610
Wenderadius (Wa/Wi)	4540 (4420) / 910 // 4350 (4230) / 580	4540 (4420) / 910 // 4350 (4230) / 580
Rahmeneinschnitt	1300 // 1500	1500
Plattformbreite	1200 / 1400 / 1600	1200 / 1400 / 1600
Plattformhöhe	850	850
Gabelzinke	50/150/1400 (1200) // 50/180/1400 (50/150/1200)	50/150/1400 (1200) // 50/180/1400 (1200)
Batterie	12V / 75 Ah	12V / 150 Ah
Masttypen	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub
Technologie	<ul style="list-style-type: none"> • Konventionelle Hydraulik und Elektrik • Hydraulische Endlagendämpfung • Mechanischer Hauptschalter 	<div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Load Sensing System</div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Elektronische Endlagendämpfung</div> <div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 2px;">Elektronischer Hauptschalter</div>
Kabine	<div style="display: flex;">  </div> <p>Classic Kabine Standardkabine mit 780 mm Breite, getönte Scheiben und Schiebefenster</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dachfenster mit Schutzgitter • Standarddisplay • Heizung • Schlüssel (kein EasyKey) • Betriebsstundenzähler 	<div style="display: flex;">  </div> <p>Premium Kabine Schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite (optional: 980mm)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mechanisch gefederter Sitz • Schiebefenster rechts • Ausstellbare Frontscheibe • Aufklappbares Schutzgitter am Dach • BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt • Ergonomische Armlehne • Multifunktionsdisplay • Multifunktionsjoystick für ermüdungsfreies Arbeiten
Optionen	<p>Mit Standardoptionen individualisierbar</p>	<p>Umfangreicher Optionskatalog:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abblendlichtautomatik • Rückfahrkamera • Rückfahralarmautomatik • Easy Key uvm.



Classic Line



Premium Line



Premium Line

DQr 50 // 60 14 (12)

DQ 50 // 60 14 (12)

DQ 60 // 70 // 80 14 (12)

55,4 (75) - Deutz TD 2.9 L4
EU Stage 3B
Hallentauglich: NEIN

55,4 (75) - Perkins 854F-E34TWF Common Rail
EU Stage 3B
Hallentauglich: JA

74,5 (101) - Perkins 854F-E34TA
EU Stage IV
Hallentauglich: NEIN

bis zu 5 // 6 Tonnen

bis zu 5 // 6 Tonnen

bis zu 6 // 7 // 8 Tonnen

bis 8000 mm

bis 8000 mm

bis 8000 mm

4610 x 2200 (2000) x 2790 //
4760 x 2260 (2060) x 2790

4825 x 2200 (2000) x 2790 //
4825 x 2260 (2060) x 2790

4900 x 2200 (2000) x 2790 //
4900 x 2260 (2080) x 2790 //
4900 x 2280 (2100) x 2790

4460 (4340) / 800 // 4650 (4530) / 800

4610 (4490) / 800 // 4650 (4530) / 800

4600 (4490) / 700 // 4640 (4530) / 700 //
4650 (4540) / 700

1350 // 1500

1500

1500

1200 / 1400 / 1600

1200 - 2200

1200 - 2200

1030

1030

1030

50/180/1400 (50/150/1200) // 60/150/1400 (1200)

50/180/1400 (1200) // 60/180/1400 (1200)

60/180/1400 (1200) // 60/180/1400 (1200) //
60/200/1400 (1200)

12V / 75 Ah

12V / 150 Ah

12V / 150 Ah

Duplex / Triplex / Freihub

Duplex / Triplex / Freihub

Duplex / Triplex / Freihub

- Konventionelle Hydraulik und Elektrik
- Hydraulische Endlagendämpfung
- Mechanischer Hauptschalter

Load Sensing System

Load Sensing System

Elektronische Endlagendämpfung

Elektronische Endlagendämpfung

Elektronischer Hauptschalter

Elektronischer Hauptschalter



Classic Kabine

Standardkabine mit 780 mm Breite,
getönte Scheiben und Schiebefenster

- Dachfenster mit Schutzgitter
- Standarddisplay
- Heizung
- Schlüssel (kein EasyKey)
- Betriebsstundenzähler

Premium Kabine

Schwingungsgedämpfte Komfortkabine
mit 780 mm Breite (optional: 980mm)

- Mechanisch gefederter Sitz
- Schiebefenster rechts
- Ausstellbare Frontscheibe
- Aufklappbares Schutzgitter am Dach
- BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt
- Ergonomische Armlehne
- Multifunktionsdisplay
- Multifunktionsjoystick
für ermüdungsfreies Arbeiten

Premium Kabine

Schwingungsgedämpfte Komfortkabine
mit 780 mm Breite (optional: 980mm)

- Mechanisch gefederter Sitz
- Schiebefenster rechts
- Ausstellbare Frontscheibe
- Aufklappbares Schutzgitter am Dach
- BeGe Gesundheitssitz mit Sitzgurt
- Ergonomische Armlehne
- Multifunktionsdisplay
- Multifunktionsjoystick
für ermüdungsfreies Arbeiten

**Mit Standardoptionen
individualisierbar**

Umfangreicher Optionskatalog:

- Abblendlichtautomatik
- Rückfahrkamera
- Rückfahralarmautomatik
- Easy Key uvm.

Umfangreicher Optionskatalog:

- Abblendlichtautomatik
- Rückfahrkamera
- Rückfahralarmautomatik
- Easy Key uvm.



EQc 30-40
EQcK 30-40
EQn 40-50
EQ 60-80

Seitenstapler mit Elektromotor

Höchste Leistungsfähigkeit
durch langjährig getestete Technologie



Elektrisch, leise und umweltfreundlich besticht dieser Seitenstapler mit geringen Wartungskosten gegenüber seinen Diesel betriebenen Brüdern. Diese Kategorie ist in zwei Serien für eine optimale Kosten/Nutzen-Ausrichtung verfügbar und hebt Lasten aller Art bis 8 Tonnen. Durch eine niedrige Plattform können mit unserem elektrisch betriebenen Seitenstaplern auch niedrige Regale optimal bedient werden.

- Für Außen- und Inneneinsatz geeignet
- Leise & umweltfreundlich
- Geringere Wartungsanfälligkeit & Unterhaltskosten

FAKTEN

Hubkraft	3 bis 8 Tonnen
Motor	Elektro
Antrieb	Elektrisch
Plattformhöhe	ab 800 mm
Plattformbreiten	ab 1.200 mm
Hubhöhen	bis 8.000 mm

Elektronische Ausfahrsteuerung

Individuell vor Ort einstellbar



Hochdimensionierte AC-Antriebsmotoren sorgen für hohe Fahrgeschwindigkeiten und maximale Traktion



Schneller Batteriewechsel durch einteiligen Trog

Mit Wechselbatterie für **Mehrschichtbetrieb optimal geeignet**



Sehr wendig auf engstem Raum

durch sehr kompakte äußere Abmessungen



Bilder: tlw. - Symbolfotos.



Eingerücktes Vorderrad für **engeren Wenderadius** bei vollem Radanschlag



Classic Line



Classic Line

ELEKTRO Seitenstapler	EQc 30 // 40 ^{14 (12)}	EQcK 30 // 40 ^{14 (12)}
Leistung	48 Volt 5 PzS 625 Ah	48 Volt 5 PzS 775 Ah
Hubkraft	bis zu 3 // 4 Tonnen	bis zu 3 // 4 Tonnen
Standardhub (h3)	bis 6000 mm	bis 6000 mm
Gesamtabmessung (L x B x H)	3900 x 2200 (2000) x 2510	4325 x 2200 (2000) x 2250
Rahmeneinschnitt	1300	1300
Plattformbreite	1200 / 1400	1200 / 1400
Plattformhöhe	800	800
Gabellänge	1400 (1200)	1400 (1200)
Wechselbatterie	NEIN	JA
Masttypen	Duplex / Triplex / Freihub	Duplex / Triplex / Freihub
Technologie	<ul style="list-style-type: none"> • Konventionelle Hydraulik und Elektrik • Hydraulische Endlagendämpfung • Elektronischer Hauptschalter 	<ul style="list-style-type: none"> • Konventionelle Hydraulik und Elektrik • Hydraulische Endlagendämpfung • Elektronischer Hauptschalter
Kabine	 <p>Classic BI Kabine</p> <p>Kabine mit 780 mm Breite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dachfenster mit Schutzgitter • Standarddisplay • 48 V Heizung optional • Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen 	 <p>Classic BI Kabine mit niedrigem Einstieg</p> <p>Kabine mit 780 mm Breite</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitsbügel • Dachfenster • Standarddisplay • 48 V Heizung optional • Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen
Joystick	1 Joystick mit integriertem Fahrrichtungsschalter auf Armlehne	1 Joystick mit integriertem Fahrrichtungsschalter auf Armlehne
Optionen	<p>Mit Standardoptionen individualisierbar</p> <p>Kabinentüre Anhängavorrichtung hinten Rückfahralarmautomatik Geschwindigkeitsregulierung bei Kurvenfahrt uvm.</p>	<p>Mit Standardoptionen individualisierbar</p> <p>Kabinentüre Anhängavorrichtung hinten Rückfahralarmautomatik Geschwindigkeitsregulierung bei Kurvenfahrt uvm.</p>



Premium Line

EQn 40 // 50 14 (12)



Premium Line

EQ 60 // 70 // 80 14 (12)

80 Volt 6 PzS 930 Ah
inkl. Aquamatik (optional mit EUW)

bis zu 4 // 5 Tonnen

bis 8000 mm

4250 x 2200 (2000) x 2680

1500

1200 - 2200

850

1400 (1200)

JA

Duplex / Triplex / Freihub

80 Volt 8 PzS 1240 Ah
inkl. Aquamatik (optional mit EUW)

bis zu 6 // 7 // 8 Tonnen

bis 8000 mm

4650 x 2230 (2030) x 2780

1500

1200 - 2200

970

1400 (1200)

JA

Duplex / Triplex / Freihub

Load Sensing System

Elektronische Endlagendämpfung

Load Sensing System

Elektronische Endlagendämpfung



Premium Kabine:

schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit 780 mm Breite mit

- getönten Scheiben
- Schiebefenster rechts
- Scheibenwischer für Front- und Heckscheibe
- Dachfenster mit Schutzgitter
- Stufenlos verstellbare Lenksäule
- L-Key Startsystem, Lenkstockschalter und Not-Aus Schlagtaster
- Rückw. Anhängvorrichtung
- Multifunktionsdisplay zur Anzeige von Betriebszuständen

1 Joystick mit integriertem
Fahrrichtungsschalter auf Armlehne

Umfangreicher Optionskatalog:

- Rückfahralarmautomatik
- div. Kamera's
- Easy Key uvm.



Seitenstapler Heavy Line Diesel



Robuste Bulmor Bauweise

sichert höchste Stabilität

DQ 100 - 120
DQ 130 - 150
DQ 160 - 180
DQ 200

Die großen Räder, der leistungsstarke Antrieb und das massive Hubgerüst sorgen für Kraftreserven bei außergewöhnlichen Einsätzen. Lasten bis 20 Tonnen werden mühelos, komfortabel und sicher bewegt.

Haupteinsatzgebiete sind auch hier die Holz- und Stahlindustrie, aluminium-, kunststoff- oder auch metallverarbeitende Branchen.

Selbstverständlich wird auch in dieser Hubkraft-Kategorie nur mit höchsten Standards gearbeitet. Sicherheit, Qualität und Robustheit sind die Werte, die diese Seitenstapler so zuverlässig machen.

FAKTEN

Hubkraft	10 bis 20 Tonnen
Motor	Diesel
Antrieb	Hydrostatisch
Plattformhöhe	ab 1380 mm
Plattformbreiten	ab 1.400 mm
Hubhöhen	bis 8.000 mm



Elektronische Ausfahrsteuerung

für gleichmäßiges Handling





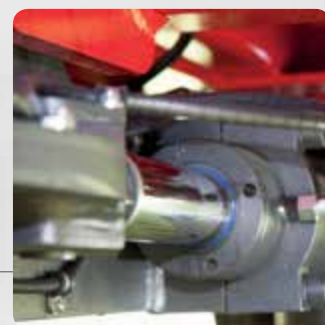
Sichere Lastaufnahme

durch massives Hubwerk
und kabinenseitigem Neigezylinder



Massive Mast und Anbaugeräte

werden überdimensioniert im Eigenbau
gefertigt, um den härtesten Einsatzbe-
dingungen gerecht zu werden.



Bilder: i.w. Symbolfotos.

Extrem robuste Lenkachse
für höchste Belastungen



Holz, Stahl, Alu, Rohre uvm –
unsere Stapler sind in allen Branchen
im Einsatz.



Leimbinder, Profile, Rohre, Stahl –
unsere Maschinen bieten komfortablen
und sicheren Umschlag Ihrer Güter.



Referenzen und
Einsatzgebiete



Maschinenbau-Tradition seit 1879



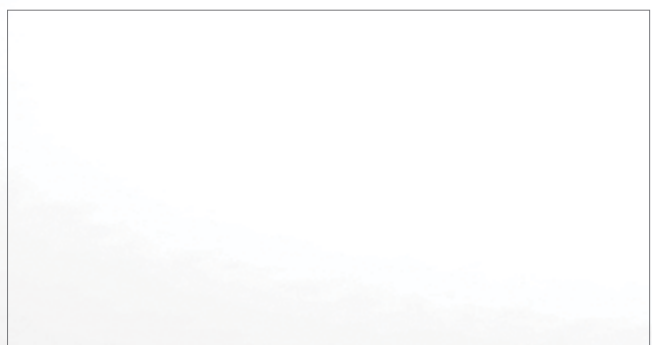
- Seitenstapler
- Mehrwege-Seitenstapler
- Luftfahrtbodengeräte

Zentrale Österreich
Bulmor industries GmbH
Kickenau 1
A-4320 Perg

t +43 7262 58397-0
f +43 7262 52297-11
e info@bulmor.com

Niederlassung Deutschland
Bulmor Deutschland GmbH
Hurststraße 2
D-77815 Bühl

Niederlassung UK
Bulmor Lancer Ltd.
Chartmoor Road
Leighton Buzzard



2018.02.01.d